



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

26 april 2022

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2021/2314.103, KS-2022/451

Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram en vägplan för väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, som lämnades in för fastställelse i december 2021. För att reglera genomförandet av vägplanen, detaljplanerna och övriga åtgärder som berör Tvärförbindelse Södertörn har ett förslag till genomförandeavtal tagits fram mellan Huddinge kommun och Trafikverket. I anslutning till genomförandeavtalet har ett separat avtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn tagits fram.

Genomförandeavtalet reglerar bland annat förhållandet mellan Trafikverket och Huddinge kommun vid projektering och genomförandet av de i Huddinge kommun belägna delarna av Tvärförbindelse Södertörn samt därutöver de anläggningar som Trafikverket anlägger och som Huddinge kommun blir ägare till och huvudman för i anslutning till Tvärförbindelse Södertörn. Genomförandeavtalet reglerar också ändring av väghållningsansvaret för ett antal vägar.

Genomförandeavtalet reglerar dessutom att avtal ska tecknas senare gällande den ersättning Trafikverket ska betala till kommunen för att kommunens mark och anläggningar tas i anspråk för Tvärförbindelse Södertörn. Även andra avtal träffas senare eftersom förutsättningar för att reglera vissa frågor inte finns idag.

För att Tvärförbindelse Södertörn ska kunna byggas måste delar av gällande detaljplaner upphävas och nya detaljplaner tas fram. Huddinge kommun har tagit fram förslag till upphävande av detaljplaner i Ekedal, Flottsbro, Granby och Vårby samt två förslag till nya detaljplaner för Grantorp 5:1 m.fl. respektive Solgård 1:1 m.fl. Upphävande av detaljplanerna för Ekedal, Flottsbro, Granby och Vårby samt ny detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. hanteras som separata ärenden i samband med beslutandet av genomförandeavtalet. Planförslaget för Solgård 1:1 planeras lämnas in för antagande i juni 2022.

Trafikverket beräknar kunna påbörja byggnationen av Tvärförbindelse Södertörn under år 2023. Tvärförbindelse Södertörn har en beräknad byggtid på 10 år.



Kommunens nettokostnad för Tvärförbindelse Södertörn och anslutande kommunala anläggningar är beräknad till cirka 45 miljoner kronor. Kommunen har tidigare träffat ett medfinansieringsavtal genom vilket kommunen förbinder sig att medfinansiera Tvärförbindelse Södertörns tunnel i Glömsta med 492 miljoner kronor. Drift- och underhållskostnaden för kommunens nya anläggningar och anläggningar som tas över av kommunen är uppskattade till sammanlagt sex miljoner kronor per år.

Kompensationsåtgärderna enligt avtal om kompensationsåtgärder ska vara utförda senast innan Tvärförbindelsen öppnar för trafik. Avtalet innebär att kommunen utför kompensationsåtgärder och Trafikverket bekostar dem.

Överläggning

Marie Lasku, konsult, mark- och exploateringssektionen, Cin Hui Nilsson, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen och Gunilla Wastesson, bitr. samhällsbyggnadsdirektör, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP), Love Bergström (M), Gunilla Helmerson (M), Christian Ottosson (C), Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Bo Källström (L), Yossi Sigal (S) och Björn Gyllensten, planarkitekt, plansektionen.